

皆様へ

この度、新型コロナウイルスの状況を鑑み

当校は皆様へ安心を提供させていただく為に、

感染症対策として、PCR検査場や特殊救急車にも

導入されているウイルス除去装置を導入致しました。

こういった製品の導入をはじめ、

当校は感染症対策に最善を尽くしてまいりますので、

皆様もご協力の程、よろしくお願い致します。

## ウイルス対策実施中

- 1**  **マスクの着用**  
予防対策のためマスクを着用しています。
- 2**  **手洗い・消毒**  
手洗い・消毒を徹底しています。
- 3**  **3密の回避**  
密集・密接・密閉の3密を可能な限り排除しています。
- 4**  **空間の除去**  
PCR検査場で使用しているウイルス除去装置を導入しています。

## 空間まるごと除菌中です

除去率  
99%

除菌 + 消臭 + コロナ対策

安心  
安全

PCR検査場に設置済みのコロナウイルス除去装置を設置

ウイルス  
除去



空間内のウイルスを破壊・除去

ハイパワー  
イオンクラスター

主に病院や介護施設にインフルエンザの集団感染を抑制するために導入されていますが、その実績で日本医師会の推奨でPCR検査場やクラスターが発生した病院、特殊救急車にもウイルス対策で導入されています。イオンクラスターにより細菌やウイルスを包み込み、表面のタンパク質を破壊し不活性化することで除菌率99%を可能にしました。

### ■ 導入例 東京消防庁特殊救急車



新型コロナウイルスの集団感染がおこったダイヤモンドプリンセス号の救護者の搬送に活躍しました。



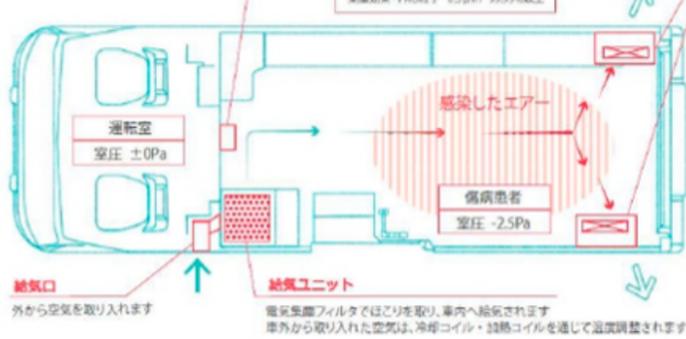
### 東京消防庁特殊救急車(陰圧型救急車)に搭載している陰圧システム

差圧計 室内差圧(運転室-傷病者室)  
差圧計で室内の陰圧が確認できます

排気ユニット

車外へはHEPAフィルタを通じてクリーンエアとして排気されます

HEPAフィルタ  
集塵効率:FAO粒子 0.3μm 99.99%以上

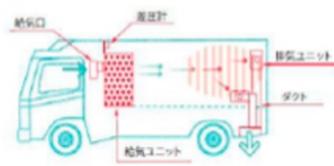


### 陰圧システム

据置き式の陰圧装置を搭載

\*専全閉状態で陰圧装置稼働

※国感染症センター(EDC)ガイドラインに準拠しています。(2.5Paの状態で、1時間あたり12回の換気を行います。)



1 感染症が疑われる傷病者を搬送

乗員5名:陰圧装置 ON



2 通常の救急車(高規格救急車仕様)として使用(軽傷者等の搬送を想定)

乗員8名:陰圧装置 ON



乗員5名(乗員3名+1台車):陰圧装置 OFF

